



Ing. Václav Kvasnička

V olšínách č.p. 2300/75

100 00 Strašnice

Váš dopis zn. / dne:	Naše zn.:	Vyřizuje:	T: 220372002	Jeneč, datum:
8436/2019/RLPCR / 18.07.2019	8437/2019/RLPCR	Ing. Katarína Drhová	E: drhova@ans.cz	08.08.2019

Vyjádření ŘLP ČR, s. p. k projektové dokumentaci pro sloučené stavební a územní řízení pro akci: „Chodník - ul. Karlovarská, k.ú. Jeneč u Prahy“

Při realizaci lapače splavenin v rámci výše uvedené stavby dojde k zásahu do podzemního kabelového vedení ŘLP ČR, s. p., které je chráněno ochranným pásmem (slaboproud a silnoproud – 22kV se sdělovacím kabelem).

K výše uvedené žádosti *nelze* ze strany ŘLP ČR, s. p. *vydat kladné stanovisko* z následujících důvodů:

- Je třeba stanovit novou polohu lapače splavenin a zakresli kabelové trasy do PD.
- Požadujeme schůzku za účasti naší servisní firmy ENGIE Services a.s. Kontaktní osoba pro sjednání schůzky: Ing. Katarína Drhová, mob: 777 66 33 68, email: drhova@ans.cz.

Pro informaci uvádím

Veškeré práce prováděné investorem stavby, které se dotknou kabelové trasy ŘLP ČR, s. p. označené jako „22kV s doprovodným optickým kabelem vedeným k objektu IATCC“ mohou být realizovány pouze na základě odborného posouzení, dozoru nebo samotné realizace naší smluvní servisní firmou – ENGIE Services a.s., kontaktní osoba: Ing. Jindřich Novák, tel.: 606 649 672, fax.: 267 054 993. Jedná se o našeho smluvního partnera, který pro nás zajišťuje servisní a kontrolní činnost dané kabelové trasy. Bez jejich vědomí nelze provést žádné zásahy do stávající trasy kabelového vedení „22kV s doprovodným optickým kabelem vedeným k objektu IATCC“. Upozorňujeme, že objekt IATCC je součástí kritické infrastruktury státu.

Náklady na veškeré činnosti související se zajištěním stávající trasy kabelů budou hrazeny investorem výše uvedené stavby. Současně i možné přeložky, které vzniknou při realizaci stavby.

Upozorňujeme, že se jedná o kabely ŘLP ČR, s. p., které slouží k zajištění letového provozu letiště, radiolokačních, radionavigačních, telekomunikačních a radiokomunikačních služeb, vedené jako letecká stavba podle §36 zákona č.49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na důležitost letecké stavby by jejím poškozením mohla vzniknout škoda značného rozsahu, případně i přerušení leteckého provozu. Poukazujeme na §2894 a násl. zákona č.89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podle kterého každý odpovídá za škodu, kterou způsobil jinému porušením právní povinnosti nebo provozní činností. S ohledem na rozsah hrozící škody požadujeme, aby případný zhotovitel díla byl pojištěný pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou svojí činností. V případě nepokrytí vzniklé škody zhotovitelem díla budeme náhradu škody uplatňovat přímo proti stavebníku / investorovi.

S pozdravem

Ing. Jan Sedlák

Náměstek sekce centrální logistiky